

LBASF 2016  
Patvirtinta:  
2016 06 06  
LBASF Prezidentas  
IGNAS KRIVICKAS

## 2016 m. LIETUVOS LĒKTUVŲ RALIO ČEMPIONATO NUOSTATAI

### 1. Varžybų informacija

- 1.1. 2016 metų Lietuvos lėktuvų ralio čempionatas (toliau tekste varžybos) vyks :  
Vilniaus AK, Paluknio aerodrome 2016 m. birželio 18 - 19 dienomis.
  - 1.2. Čempionate galima dalyvauti orlaiviais, kurių deklaruotas greitis nėra mažesnis nei 60 kts.
  - 1.3. Skraidymo dienos 2016 m. Birželio 18 – 19 d.
  - 1.4. Pirminis varžybų dalyvių pasitarimas (brifingas) 2016 m. birželio 18 d. 09:00 val.\*
  - 1.5. Paraiškos varžyboms priimamos el. paštu info@bendrojiaviacija.lt iki birželio 17 d. Forma pateikta interneto puslapyje www. bendrojiaviacija.lt
  - 1.6. Paraiška gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.
  - 1.7. Varžybų atidarymo ceremonija 2016 m. birželio 18 d. 10:00 val. (po brifingo).\*
- Varžybų uždarymas 2016 m. birželio 19 d. 15:00 val. \*

\* organizatoriai pasilieka teise keisti tvarkaraštį

### 2. Varžybas rengia:

- 2.1. Lietuvos Bendrosios Aviacijos Sporto Federacija.
- 2.2. Paluknio aeroklubas
- 2.3. Varžybas rengiantys asmenys
  - a. Čempionato direktorius –Dovydas Buitkus, +370 687 22725
  - b. Žiuri komisijos pirmininkas – Liudvikas Buitkus.
  - c. Čempionato vyriausias teisėjas – Donatas Baikštys, +370 654 76780
  - d. Vilniaus AK atstovas Dalia Vainiene
  - e. Skridimo įrašų peržiūrėjimo ir taškų skaičiavimo komisija – Donatas Baikštys , Povilas Liberis, Kipras Jankauskas.

### 3. Bendroji informacija

- 3.1. Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės komisijos galiojančiais dokumentais Angl. – FAI. Varžybos organizuojamos remiantis Lėktuvų ralio 2016 m. FAI redakcijos taisyklėmis.
- 3.2. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią piloto licenciją atitinkančią orlaivio kategoriją.
- 3.3. Varžybų dalyviai registracijos metu ir varžybų vadovo reikalavimu varžybų metu privalo pateikti:
  - 3.3.1. Galiojančią piloto licenciją ir galiojantį medicininės komisijos pažymėjimą;
  - 3.3.2. Lėktuvo registracijos pažymėjimą;

3.3.3. Lėktuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą;

3.3.4. Lėktuvo civilinės atsakomybės draudimą;

3.3. Varžybų dalyviai registruojasi pildant registracijos formą, kuri turi būti pateikta iki š. m. birželio 17 d. 19:00 val. Forma pateikta interneto puslapyje [www. bendrojiaviacija.lt](http://www.bendrojiaviacija.lt)

#### **4. Apmokėjimas**

4.1. Varžybų **vieno dalyvio** starto mokestis - 10 €

**4.2. Į starto mokestį neįeina kuras, kiekvienas dalyvis yra pats atsakingas už savo kurą.**

4.3. Varžybų metu, Paluknio aerodrome bus galimybė įsigyti aviacinio kuro (LL100). Dėl tikslesnės informacijos, prašome kreiptis į čempionato direktorių.

4.4 Pirmąją varžybų dieną planuojami du maršrutai, kurių kiekvieno trukmė apie 1 val. Grįžus iš kiekvieno maršruto iš karto bus vykdomi 2 tikslieji tūpimai. Jei pirmąją varžybų dieną dėl blogų oro sąlygų nepavyktų suskristi vieno ar abiejų maršrutų, skrydžiai bus perkelti į antrąją varžybų dieną.

4.5. Protesto pateikimo mokestis – 10 €

4.6. Varžybų dalyviai gali gyventi Vilniaus AK nameliuose (pagal užklausimą), šalia aerodrome esančiame viešbutyje, atvykti su savo nameliu arba palapinėje.

4.7. Varžybų metu dalyviams bus galima naudotis Vilniaus AK dušais, veiks kavinė.

4.8. Varžybų vietoje veiks nemokamas bevielis internetas.

#### **5. Bendrieji ir techniniai reikalavimai**

5.1. Skrydžio duomenų fiksavimui galima naudoti FAI patvirtintą logerį arba bet kokį kitą GPS prietaisą įrašantį skridimo kelią ir aukštį, prieš tai suderinus su vyriausiu čempionato teisėju. Logeris ar kitas skrydžio duomenis įrašantis prietaisas turi būti tinkamai paruoštas prieš skrydį (ištrintas ir pakrautas). Varžybų organizatoriai neatsako už netinkamą prietaisų veikimą ir neprisiima jokios atsakomybės jei maršrutas nebuvo įrašytas, ar įrašytas netinkamai. Taip pat neprisiima atsakomybės už įrašo sugadinimą jį nuskaitant jei tai yra kitas nei G00, GAC formatas.

5.2. Logeris po skridimo turi būti pristatomas skridimo įrašų peržiūrėjimo ir taškųskaičiavimo komisijai. Jeigu pristatytame įrašė nėra kilimo, skrydžio ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna maksimalų baudos taškų skaičių.

5.3. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – 119,10 MHz. Šiuo dažniu bus skelbiama aerodromo informacija.

5.4 Varžybos vyks nevaldomoje oro erdvėje, todėl dalyviai patys atsako už savo saugumą ir skrydžių taisyklių laikymąsi skrydžio metu.

5.5. Radijo pokalbiai tarp dalyvių griežtai draudžiami. Tarp dalyvių galima pasikeitimo informacija tik dėl skrydžių saugos ir teisėjų, bei skrydžių koordinatoriaus teikiamos informacijos. Kitų dažnių naudojimas yra draudžiamas.

#### **6. Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas**

6.1. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma baudos taškų skaičiavimo sistema.

6.2. Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 2 valandas nuo preliminarus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

## **7. Dalyvių apdovanojimas**

7.1. Varžybų rezultatai bus skelbiami 2016 m. birželio 18 d. 20:00 val. \*

7.2. Pilotai, užėmę pirmas tris vietas bus apdovanojami atminimo medaliais.

7.3. Ekipažas, užėmęs pirmąją vietą gaus teisę atstovauti Lietuvą, Pasaulio lėktuvų ralio čempionate Portugalijoje. Ekipažas surinkęs mažiausiai baudos taškų skaičių pagal visų pratimų taškų sumą skelbiamas 2016 metu Lietuvos lėktuvų ralio čempionu.

7.4. Čempionatas skaitomas įvykusi, jeigu jame atlikti ne mažiau kaip 1 pratimas.

\* organizatoriai pasilieka teise keisti tvarkaraštį